

## ΒΑΣΙΛΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 380/1963

### "Περί κανονισμού υγιεινής και ασφαλείας αυτοκινητοστασίων"

(Φ.Ε.Κ. 111/Α/13-7-1963)

Έχοντες υπ' όψει:

- α) Τας διατάξεις του άρθρου 6 του από 25.8/5.9.1920 Β.Δ. «περί κωδικοποίησης των περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών διατάξεις», τας κατά το άρθρον 28 του νόμου 3239/1955 ως ετροποποιήθη και συνεπληρώθη δια του άρθρου 9 του Νόμου 3755/1957 διατάξεις,
- β) πρότασιν της δια της υπ' αριθ. 9251/11.1961 αποφάσεως του Υπουργού Εργασίας συσταθείσης επιτροπής προς κατάρτισιν Κανονισμού Υγιεινής και Ασφαλείας,
- γ) την υπ' αριθ. 359/15.10.1962 γνωμοδότησιν του Εθν. Γν. Συμβουλίου Κοινων. Πολιτικής, ως και την από 27.10.1962 γνώμην του τμήματος Κανονισμών του αυτού Συμβουλίου,
- δ) το υπ' αριθ. 223/1913 απόσπασμα πρακτικών Δημ. Υγείας της 6.3.1963 συνεδριάσεως του Ανωτάτου Υγειονομικού Συμβουλίου,
- ε) την υπ' αριθ. 259/1963 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας, προτάσει του Ημετέρου επί της Εργασίας Υπουργού, απεφασίσαμεν και διατάσσομεν:

Καθιερούνται οι κάτωθι όροι υγιεινής και ασφαλείας εν τοις αυτοκινητοστασίοις.

#### Άρθρον 1

Α'. Τοίχοι- οροφάι: Δέον να τηρούνται οι κάτωθι όροι:

- 1) Τά αυτοκινητοστάσια να είναι κεχωρισμένα παντός κατωκημένου χώρου ή διαμερίσματος δια τοίχων ισχυρών εξ αφλέκτου υλικού αντέχοντος εις ισχυράν θερμοκρασίαν. Οι διαχωριστικοί ούτοι τοίχοι να εξικνώνται μέχρι της οροφής και να είναι επικεχρισμένοι δι' αδιαποτίστων υλικών εις ύψος από του δαπέδου 1,50 μ. τουλάχιστον.
- 2) Τυχόν υπάρχοντα γραφεία, συνεργεία επισκευών (όπου ενδέχεται να διατηρούνται εστία πυρός, φλόγες ή σπινθήρες), πλυντήρια, χρωματιστήρια κλπ, να είναι κεχωρισμένα από το κυρίως αυτοκινητοστάσιον δια τοίχων καταλλήλων εξ αφλέκτου υλικού.
- 3) Κατ' εξαίρεσιν επιτρέπεται ο διαχωρισμός στοιχειωδών εργαστηρίων (εφαρμοστηρίων) εργαλειοδοτηρίων και αποθηκών εις ας αποθηκούνται μη εύφλεκτοι ύλοι δια μεταλλικών χωρισμάτων ή κιγκλιδωμάτων.
- 4) Αι οροφάι να είναι κατασκευασμένοι εξ αφλέκτου υλικού, ειδικώτερον δε, εφ' όσον άνωθεν αυτών ευρίσκονται κατωκημένοι χώροι, αποθήκαι ή εργαστήρια πάσης φύσεως, αι οροφάι να είναι ισχυράς κατασκευής και εξ αφλέκτου υλικού αντέχοντος εις ισχυράν θερμοκρασίαν,
- 5) Τυχόν υπάρχοντα επί της οροφής υαλοστάσια να είναι κατασκευασμένα εξ υαλοπινάκων ωπλισμένων δια συρματοπλέγματος ή να έχωσι διάταξιν αποτελεσματικώς αποκλείουσιν την πτώσιν τεμαχίων υαλοπινάκων εις το δάπεδον, εις περίπτωσιν θραύσεως αυτών.

#### Άρθρον 2

Β'. Τα δάπεδα: Δέον να είναι:

- 1) Ομαλά αντιολισθηρά άνευ ρωγμών ή ανοικτών αρμών αδιαπότιστα και κατασκευασμένα εξ αφλέκτου υλικού μη καταστρεφόμενου ευκόλως εκ των πετρελαιοειδών και της κινήσεως των αυτοκινήτων.
- 2) Να έχουν διάταξιν και κλίσιν κατάλληλον ώστε να μη λιμνάζουν ύδατα χρήσεως ή βροχής.
- 3) Τα ανοίγματα, οι οχετοί, οι αύλακες, τα φρεάτια επισκέψεως, οι τάφροι επιθεωρήσεως κλπ. να είναι συνεχώς κεκαλυμμένα δια στερεού και αμετακινήτου καλύμματος πλήρους ή ραβδωτού, ώστε να αποκλείεται η εντός αυτού πτώσις ή πρόσκρουσις ή γενικώς πρόκλησις του ατυχήματος. Ειδικώς εις περίπτωσιν ραβδωτών καλυμμάτων τα διάκενα τούτων να μην είναι μείζονα των δύο εκατοστών του μέτρου, ώστε να αποκλείεται απολύτως η δίοδος ή ενσφήνωσις ανθρωπίνου πέλματος.  
Εις την ειδικήν περίπτωσιν κατά την οποίαν τα ανοίγματα ταύτα δεν δύνανται να καλυφθούν ή παραμένουν προσωρινώς ανοικτά, να προστατεύονται αντιστοίχως με σταθερά αμετακίνητα ισχυρά κιγκλιδώματα ύψους ενός μέτρου μετά παρυφής πλάτους τουλάχιστον 0,05.
- 4) Ειδικώς τα δάπεδα των χώρων πλύσεως αυτοκινήτων, να είναι κατά 3-4 εκ. χαμηλότερα των λοιπών δαπέδων και με παρυφάς κεκλιμένας, ώστε να μη δημιουργούνται αναβαθμοί (σκαλοπάτια) εμποδίζοντες την κίνησιν των αυτοκινήτων ή την κυκλοφορίαν ατόμων.
- 5) Εις πολυόροφα αυτοκινητοστάσια τα δάπεδα των διαφόρων ορόφων ως και των κεκλιμένων επιπέδων, αναβάσεως αυτοκινήτων να είναι ισχυράς κατασκευής εξ αφλέκτου υλικού και κατά τα ελεύθερα άκρα των να προστατεύονται δια στερεών μεταλλικών κιγκλιδωμάτων ή στοιχείων ισχυράς επίσης κατασκευής και ύψους 1 μ. ώστε να αποκλείεται αποτελεσματικώς η εξ αυτών πτώσις ατόμων ή αντικειμένων.

### Άρθρον 3

Γ'. Χώροι υπό την στάθμη του δαπέδου: Δέον να τηρούνται οι κάτωθι όροι:

- 1) Απαγορεύεται κατ' αρχήν η ύπαρξις υπογείων χώρων εις αυτοκινητοστάσια, πλην τοιούτων αποθηκεύσεως υγρών καυσίμων δια τα οποία όμως δέον να τηρώνται αυστηρώς αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί αποθηκεύσεως βενζίνης κλπ.  
Εν τη εννοία του υπογείου χώρου νοείται και η ύπαρξις οιουδήποτε κενού υπό το δάπεδον του αυτοκινητοστασίου.
- 2) Δύνανται να διατεθούν υπόγειοι χώροι δια την εγκατάστασιν ειδικών ανυψωτηρίων αυτοκινήτων, υπό την προϋπόθεσιν όμως ότι ούτοι θα είναι διαρκώς κλειστοί και θα έχουν επαρκή αερισμόν και πλήρη αποχέτευσιν των τυχόν συρρεόντων εις αυτούς υδάτων.
- 3) Η κάθοδος τεχνιτών και εργατών εις τους υπογείους χώρους γενικώς δέον να γίνηται μετά πάσης προσοχής μόνον εις περιπτώσεις απολύτου ανάγκης προς συντήρησιν ή επισκευήν και αφού προηγουμένως εξασφαλισθή απολύτως επαρκής αερισμός (αναλόγως των εκάστοτε συνθηκών αλλαγής του αέρος των χώρων τουλάχιστον 60 έως 100 φορές ανά ώραν δι' εγκαταστάσεως τεχνικού αερισμού κατά τον χρόνον της εν αυτοίς εργασίας των τεχνιτών ή εργατών) και κατάλληλος ασφαλής φωτισμός.
- 4) Προκειμένου περί τάφρων υπό το δάπεδον, δια την εκ των κάτω επιθεώρησιν και καθαρισμόν αυτοκινήτων, οι τάφροι κατά τον χρόνον της μη χρησιμοποίησέως των, να είναι κεκαλυμμένοι δια στερεού αμεταθέτου καλύμματος ή να τοποθετήται πέραξ αυτών ασφαλές προστατευτικόν κιγκλίδωμα ύψους ενός μέτρου προς αποφυγήν πτώσεων εντός αυτών.
- 5) Αι είσοδοι των τάφρων τούτων να είναι πάντοτε προφυλαγμένοι δια στηθαίου ύψους 10 εκατοστών τουλάχιστον και να είναι διευθετημένοι κατά τρόπον επιτρέποντα την ανά πάσαν στιγμήν ελευθέραν είσοδον και έξοδον των εργατών, οιονδήποτε και αν είναι το μήκος του άνωθεν της τάφρου τοποθετημένου αυτοκινήτου, αι δε κλίμακες καθόδου εις αυτάς να είναι ομαλαί, αντιολισθηραί και να καθαρίζωνται τακτικώς.
- 6) Οι πυθμένες των τάφρων να καθαρίζωνται τακτικώς από τα ορυκτέλαια και πάσαν άλλην λιπαντικήν ουσίαν.
- 7) Απαγορεύεται απολύτως:
  - α) Η εντός των τάφρων έκχυσις βενζίνης προς αποφυγήν πυρκαϊάς ή δηλητηριάσεως, εξ εισπνοής των ατμών αυτής.
  - β) Η εγκατάλειψις εντός των τάφρων εργαλείων και λοιπών αντικειμένων.
  - γ) Η πλύσις αυτοκινήτων ευρισκομένων υπεράνω τάφρου επισκευής.

### Άρθρον 4

Δ'. Αποχέτευσις: Το αυτοκινητοστάσιον δέον να διαθέτη συνεχώς:

1. Άφθονον ύδωρ.

Εις τας περιπτώσεις κατά τας οποίας, πλην της εγκαταστάσεως δικτύου διανομής ποσίμου ύδατος λαμβανομένου εκ του δικτύου υδρεύσεως της περιοχής, χρησιμοποιείται και βοηθητικόν ύδωρ, εξ άλλης προελεύσεως απαγορεύεται οιαδήποτε αλληλοσύνθεσις αυτού μετά του δικτύου διοχετεύσεως και διανομής του ποσίμου ύδατος της περιοχής έστω και αν εξητάσθη το βοηθητικόν ύδωρ και εκρίθη ως ακίνδυνον.

Δέον, επίσης οι σωλήνες και τα στόμια παροχετεύσεως και διανομής του βοηθητικού ύδατος να σημειούνται δι' ειδικού χρώματος ώστε να διακρίνεται ευκόλως και να υπάρχουν παρ' αυτά εις εμφανείς θέσεις και μόνιμοι πινακίδες δια των οποίων να δηλούται σαφώς ότι δεν πρόκειται περί ποσίμου ύδατος, του δικτύου της περιοχής. Τα στόμια δε ταύτα του μη ποσίμου ύδατος, ει δυνατόν, να μην είναι εύκολον να χρησιμοποιηθώσιν προς λήψιν ύδατος προς πόσιν.

2. Κατάλληλον σύστημα οχετών και αγωγών δια την συνεχή απομάκρυνσιν των πάσης φύσεως υδάτων.

3. Προς αποτροπήν διαρροής βενζίνης και πετρελαίου ή ορυκτελαίου εκ του αυτοκινητοστασίου εις δημοσίους ρύακας και οχετούς, υποχρεωτικώς να υπάρχη ελαιοσυλλέκτης χωρητικότητος ουχί μικροτέρας του διπλασίου της μέσης ωριαίας αποχετεύσεως, εφωδιασμένος δι' αεραγωγού διαμέτρου τουλάχιστον 10 εκ. συνδεομένου μετά του ανωτέρου άκρου του ελαιοσυλλέκτου.

4. Ο εν λόγω ελαιοσυλλέκτης να τοποθετήται προ της συνδέσεως του αποχετευτικού αγωγού των υδάτων και ακαθαρσιών προερχομένων εκ της πλύσεως των αυτοκινήτων και δαπέδων μετά των λοιπών αγωγών των φερόντων ακάθαρτα ύδατα ή αποχετεύσεις αποχωρητηρίων, εν πάση δε περιπτώσει απαγορεύεται η δια των ελαιοσυλλεκτών δίοδος λυμάτων.

5. Το σύστημα των οχετών και αγωγών απαιρηήτως να καταλήγη εις κεντρικόν οχετόν του οποίου το στόμιον εισδοχής να είναι εφωδιασμένον δι' υδραυλικού σίφωνος.

### **Άρθρον 5**

Ε'. Αερισμός: Όσον αφορά τον αερισμόν να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Το αυτοκινητοστάσιον και πάντα τα διαμερίσματα αυτού να αερίζονται διαρκώς και επαρκώς.
2. Ιδιαίτερα φροντίς επαρκούς αερισμού επιβάλλεται εις διαμερίσματα εις τα οποία ως εκ της φύσεως των εργασιών ή εγκαταστάσεων αναδίδονται καπνοί ή βλαβεραί αναθυμιάσεις (π.χ. χρωματισμών, συσσωρευτών κλπ.), εις τας περιπτώσεις αυτάς ισχύουν τα εν τη παραγράφω 3 του άρθρου 3 καθοριζόμενα δια την επιτυχίαν επαρκούς αερισμού των χώρων τούτων.
3. Εάν ο φυσικός αερισμός δεν είναι αποδεδειγμένως επαρκής, να συμπληρούται δια φυγοκεντρικών εξαεριστήρων εις αριθμόν και δραστικότητα ανάλογον πάντοτε προς τον χώρον και την έντασιν της εργασίας, επιβάλλεται δε ιδιαίτέρως η λειτουργία αυτών όταν εργάζονται οι κινητήρες των σταθμευόντων αυτοκινήτων δια την άμεσον και ταχείαν απαγωγήν των παραγομένων εκ τούτων καυσαερίων.
4. Τυχόν υπάρχοντα υπόστεγα συνιστάται όπως έχουν την ανοικτήν αυτών πλευράν προς νότον.

### **Άρθρον 6**

ΣΤ'. Φωτισμός - Ηλεκτρικά εγκαταστάσεις: Δια τον φωτισμόν και την ηλεκτρικήν εγκατάστασιν δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Πάντα τα διαμερίσματα του αυτοκινητοστασίου να φωτίζονται κανονικώς και επαρκώς τόσο κατά την ημέραν όσο και κατά την νύκτα.
2. Ιδιαίτερος οι χώροι εργασίας και αι ειδικά θέσεις αυτών να φωτίζονται κατά τρόπον εξασφαλίζοντα την άνεσιν της εργασίας χωρίς όμως και να προκαλήται εκθάμβωσις.
3. Όπου δεν είναι επαρκής ο φυσικός φωτισμός συμπληρούται δια καταλλήλου τεχνητού τοιούτου. Δια τον τεχνητόν φωτισμόν γενικώς χρησιμοποιούνται κατά προτίμησιν ηλεκτρικά λυχνία και μόνον εν απολύτω ανάγκη και εν ελλείψει ηλεκτρικού ρεύματος, δύνανται να χρησιμοποιούνται άλλα λυχνία ειδικού τύπου εγκεκριμένου δια τοιούτου είδους χρήσιν και παρέχοντος πάσαν ασφάλειαν έναντι πυρκαϊάς και εκρήξεως.
4. Ως φορητά λυχνία επιθεωρήσεως των αυτοκινήτων επιτρέπονται μόνον αι τοιαύται πυρακτώσεως, τάσεως μέχρι 42 βολτ με μονωτικήν λαβήν και εφωδιασμένοι με μεταλλικόν δικτυωτόν καταλλήλως προσγειωμένον.
5. Το καλώδιον των φορητών τούτων λυχνίων, ως άλλωστε και πάσης άλλης φορητής ηλεκτρικής συσκευής, να είναι ειδικού ανθεκτικού τύπου μετά περιβλήματος μη καταστρεφόμενου εκ της επιδράσεως των πετρελαιοειδών και της υγρασίας.
6. Η όλη ηλεκτρική εγκατάστασις να διατηρήται πάντοτε εν καλή καταστάσει και να είναι απολύτως σύμφωνος προς τους σχετικούς κανονισμούς κατασκευής εσωτ. ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και να επιθεωρήται τακτικώς και υπευθύνως παρ' ειδικού, ν' αντικαθίσταται δε αμελητή παν στοιχείον αυτής παρουσιάζον βλάβην ή φθοράν εκ της χρήσεως. Η επιθεώρησις αύτη να είναι υποχρεωτική ανά εξάμηνον, εκδομένου σχετικού πιστοποιητικού, δεόντως υπογεγραμμένου το οποίον θα αναρτάται εις εμφανή θέσιν προς έλεγchon εις οιονδήποτε χρόνον.
7. Συνιστάται η εγκατάστασις αυτοτελούς εφεδρικού στοιχειώδους φωτισμού εκ συσσωρευτών εξασφαλίζοντος την δυνατότητα κινήσεων των εργαζομένων εν περιπτώσει διακοπής του ηλεκτρικού ρεύματος.

### **Άρθρον 7**

Ζ'. Προστασία έναντι κίνδυνου πυρκαϊάς: Δια την πρόληψιν ή κατάσβεσιν πυρκαϊάς δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Το αυτοκινητοστάσιον να είναι εφωδιασμένον δι' ειδικής πυροσβεστικής εγκαταστάσεως κατά τας σχετικές διατάξεις ή δια καταλλήλων και επαρκών φορητών πυροσβεστήρων. Οι πυροσβεστήρες ούτοι ευδιακρίτως και εντόνως χρωματισμένοι, να είναι τοποθετημένοι εις διάφορα επίκαιρα και αμέσως προσιτά σημεία, ώστε εις περίπτωσιν ανάγκης να δύνανται ευχερώς να χρησιμοποιούνται έτι δε και εις ικανόν αριθμόν ανταποκρινόμενον εις την έκτασιν του χώρου εργασίας και την μεγίστην δυναμικότητα αυτοκινήτων.
2. Οι πυροσβεστήρες να επιθεωρώνται τακτικώτατα και να χρησιμοποιούνται μετά προσοχής μόνον εις περίπτωσιν ανάγκης προς αποφυγήν αντικανονικής και απόπου αναμίξεως των συστατικών των.

Απαγορεύεται η χρησιμοποίησις πυροσβεστήρων περιεχόντων τετραχλωριούχον άνθρακα ή βρωμιούχον μεθύλλιον.

3. Εις τας επικινδύνους θέσεις να υπάρχουν κιβώτια μετά πτύων ή κάδοι πάντοτε πλήρεις άμμου, αμέσου και ευχερούς χρήσεως.
4. Εφ' όσον υπάρχει κυκλοφορία ύδατος υπό πίεσιν, να υπάρχουν και ειδικοί κρουνοί λήψεως ύδατος πυροσβεστικού τύπου και κατάλληλοι σωλήνες εκτοξεύσεως αυτού εις αριθμόν και μήκος ανταποκρινόμενον προς την έκτασιν και δυναμικότητα του αυτοκινητοστασίου.
5. Τα μέσα κατασβέσεως πυρκαϊάς θα επιθεωρώνται τακτικώς ώστε να είναι εις καλήν κατάστασιν και αμέσως χρησιμοποιήσιμα, η προς αυτά δε οδός προσπελάσεως να είναι πάντοτε ελεύθερα.
6. Αι θέσεις αποθηκείσεως υγρών καυσίμων ως και αι θέσεις, εφοδιασμού δια καυσίμων των αυτοκινήτων να ευρίσκονται εις μέρη κατάλληλα και κατά προτίμησιν εν υπαίθρω, να τηρώνται δε μετά σχολαστικότητας και απαρεγκλίτως αι εκάστοτε ισχύουσαι διατάξεις περί ασφαλείας αυτών.
7. Να αποφεύγεται και η εις ελάχιστον έστω ποσότης έκχυσις βενζίνης ίδια κατά τας μεταγίσεις αυτής.
8. Να επιβάλλεται η άμεσος αλλαγή των ενδυμάτων εργασίας, εφ' όσον ταύτα ήθελον περιβραχή δια βενζίνης ή ετέρου ευφλέκτου υγρού.
9. Εντός των χώρων εργασίας να ευρίσκονται εις ικανόν αριθμόν δοχεία μεταλλικά μετά καλύμματος εντός των οποίων να απορρίπτονται τα εκ της υγρασίας ρυπαινόμενα τίλματα (στουπιά), υφάσματα, πριονίδια κλπ.
10. Απαγορεύεται η πλύσις του εδάφους και των χειρών δια βενζίνης καθώς και η χρησιμοποίησις βενζίνης δια τον καθαρισμόν των εξαρτημάτων των επισκευαζομένων ή συντηρουμένων αυτοκινήτων ή άλλων αντικειμένων.

Ο τοιούτος καθαρισμός να γίνεται δι' ετέρας απορρυπαντικής ύλης ή ειδικών διαλυτικών απηλλαγμένων όμως δηλητηριωδών ουσιών ως π.χ. Βενζολίου, τετρααιθυλιούχου μολύβδου κλπ.

11. Απαγορεύεται η παραμονή ακαλύπτων δοχείων περιεχόντων ευφλέκτους ύλας (βενζίνης, υδρογονάνθρακες κλπ.).
12. Επίσης απαγορεύεται απολύτως ή εντός του αυτοκινητοστασίου, πλην των σαφώς καθοριζομένων ειδικών και καλώς κεχωρισμένων τμημάτων του, εγκατάστασις οιασδήποτε εστίας πυρός ή δημιουργίας σπινθήρων ως και η εκτέλεσις πάσης εργασίας απαιτουμένης χρησιμοποίησιν συσκευής μετά γυμνής φλογός ή ηλεκτρικού τόξου, διότι εξ αυτών δύναται να προκληθή ανάφλεξις εκρηκτικού μίγματος ή πυρκαϊά.

Το κάπνισμα απαγορεύεται απολύτως και αυστηρώς εντός των αυτοκινητοστασίων.

Η δε σχετική απαγόρευσις δέον να αναγράφεται με εντόνους ευδιακρίτους χαρακτήρας επί πινακίδων ανηρημένων εις τας εισόδους και τα διάφορα επίκαιρα και προσιτά εις τους εργαζομένους μέρη του αυτοκινητοστασίου.

Ειδικώτερον απαγορεύεται αυστηρώς η δοκιμή τάσεως συσσωρευτών δια προχείρου σπινθηρισμού μέσω εργαλείου χειρός επιβαλλομένης της χρήσεως ειδικών οργάνων.

### **Άρθρον 8**

Η'. Ανυψωτήρες: Επί των ανυψωτήρων δέον να τηρώνται οι εξής κανόνες:

1. Ο χειρισμός των υδραυλικών ανυψωτήρων οχημάτων να γίνεται αποκλειστικώς παρ' ειδικού πεπειραμένου προσώπου του αυτοκινητοστασίου.
2. Να ενεργήται τακτικώτατα λεπτομερής επιθεώρησις του όλου συστήματος του ανυψωτήρος και των σωληνώσεων αυτού προς αποτροπήν διαφυγών.
3. Οσάκις ο ανυψωτήρ δεν είναι εν λειτουργία, η βάννα εκκενώσεως προς κάθοδον να μένη ανοικτή προς αποτροπήν ενδεχομένης αυτομάτου ανυψώσεως του εμβόλου συνεπεία διαφυγών.
4. Εάν ήθελε παρατηρηθή οιαδήποτε ένδειξις ανωμάλου λειτουργίας του ανυψωτήρος (ως π.χ. απότομος άνοδος, ασταθής λειτουργία κλπ.) ο ανυψωτήρ να καταβιβάζεται και να επιθεωρήται αμέσως.
5. Το προς ανύψωσιν όχημα μετά την τοποθέτησιν επί των τροχών ή των ανυψωτικών επιπέδων να σταθεροποιήται αποτελεσματικώς προ παντός χειρισμού ανυψώσεώς του, δι' ειδικών σφηνών αντιθέτως τοποθετουμένων ή ειδικής σταθεράς προσδέσεως προς αποτροπήν παντός ενδεχομένου μετακινήσεώς του.

6. Απαγορεύεται απολύτως η παραμονή οιοδήποτε ατόμου εντός του αυτοκινήτου καθ' ον χρόνον τούτο είναι εν ανυψώσει.
7. Εις περίπτωσιν ανυψώσεως αυτοκινήτου δια φορητών γρύλλων και ως τοιούτοι δέον να προτιμώνται οι έχοντες μακρούς βραχίονας, πρέπει να εδράζονται επί στερεού εδάφους, η κεφαλή των να είναι απολύτως κατακόρυφος και η επ' αυτής στήριξις του αυτοκινήτου τοιαύτη ώστε να αποκλείεται η ολίσθησις αυτού.
8. Το επί του αυτοκινήτου εκλεγόμενον σημείον επαφής του γρύλλου δια την ανύψωσίν του να είναι κατάλληλον ώστε να αποκλείεται υποχώρησις ή ολίσθησις αυτού.
9. Οι επί του εδάφους παραμένοντες εν επαφή τροχοί του αυτοκινήτου προ της ανυψώσεως τούτου δια φορητών γρύλλων να ακινητοποιούνται δια καταλλήλων υποστηριγμάτων (τάκων) ώστε να αποκλείεται οριζοντία μετακίνησις αυτών.
10. Ο φορητός γρύλλος να έχη διάταξιν συγκρατήσεώς του εις την θέσιν ανυψώσεως ώστε να αποκλείεται ενδεχομένη υποχώρησις (ασφάλεια).
11. Μετά την ανύψωσιν αυτοκινήτου καθ' οιοδήποτε τρόπον και προ της ενάρξεως οιασδήποτε εργασίας επ' αυτού, το αυτοκίνητον να υποστηρίζεται δια υποστηριγμάτων (τάκων) ή φορητών τριπόδων ή καβαλέτων καταλλήλου σχήματος και μεγέθους προς αποφυγήν παντός ενδεχομένου απροόπτου, καθόδου ή κλίσεως του ανυψωτικού μέσου και εξ' αυτού και του αυτοκινήτου.

### **Άρθρον 9**

Θ'. Ανύψωσις δι' αναρτήσεως: Δέον να εκτελήται ως ακολούθως:

1. Η εγκατάστασις παντός μονίμου συστήματος ανυψώσεως βαρών δι' αναρτήσεως αυτών (π.χ. βαρούλκου, γερανογεφύρας κλπ.) να εκτελήται συμφώνως προς τας οδηγίας υπευθύνου μηχανικού, ιδία ως προς την στερεότητα της δοκού αναρτήσεως ή των στοιχείων στηρίξεως.
2. Αι διατάξεις, οι μηχανισμοί τοιαύτης ανυψώσεως να επιθεωρούνται τακτικώτατα υπό υπευθύνου ειδικού ώστε να ευρίσκονται πάντοτε εις καλήν κατάστασιν και να παρέχουν πλήρη ασφάλειαν λειτουργίας.
3. Επί εκάστου ανυψωτικού μηχανήματος ή συστήματος να αναγράφεται ευκρινώς και μονίμως, εις εμφανές μέρος του, το μέγιστον επιτρεπόμενον βάρος ανυψώσεως.
4. Ευθύς ως ήθελε διαπιστωθή φθορά ή ζημία επί οιοδήποτε ζωτικού σημείου ή εξαρτήματος ανυψωτικού μηχανήματος επιβάλλεται η άμεσος επισκευή ή αντικατάστασις.
5. Φορητά συστήματα ανυψώσεως δι' αναρτήσεως (τρίποδες κλπ.) να είναι διατάξεως τοιαύτης, ώστε να αποκλείεται αποτελεσματικώς η διάνοιξις των σκελών ή δοκών ή η ανατροπή αυτών και να εδράζονται επί στερεού εδάφους αποκλείοντος ολίσθησιν ή υποχώρησιν.
6. Εις τα ηλεκτροκίνητα ανυψωτικά μηχανήματα αι διατάξεις να τηρώνται αυστηρώς και οι σχετικοί κανονισμοί ασφαλείας ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
7. Ο χειρισμός των πάσης φύσεως ανυψωτικών μηχανημάτων να γίνεται υπό ειδικευμένου προσωπικού, τα δε στοιχεία των να προστατεύονται από υπέρμετρον ή αδικαιολόγητον φθοράν και καταπόνησιν.
8. Να διακοπή παραχρήμα πάσα περαιτέρω χρησιμοποίησις και να γίνη άμεσος αντικατάστασις.
  - α) Αλύσσου της οποίας και εις μόνον κρίκος παρουσιάζει πέραν των 10-15% της αρχικής διαμέτρου του σιδηρού στοιχείου της.
  - β) Συρματοσχοίνου επί του οποίου διεπιστώθη θραύσις τριών το πολύ ινών του ίδιου κλώνου.
  - γ) Αγκίστρου όπερ παρουσιάζει παραμόρφωσιν, ρωγμάς ή φθοράν.
9. Εις αλύσσεις ανυψώσεως βαρών απαγορεύεται η επιμήκυνσις ή πρόχειρος επιδιόρθωσις (ματίσματα) δια παρεμβολής μπουλονίων ή δεσίματος.
10. Συρματόσχοινα και αλύσσεις ανυψώσεως βαρών ως και παν προς ταύτα παρόμοιον, να μη διαβρέχεται δι' ύδατος ή καυστικών προϊόντων ουδέ να εφάπτεται υγρών χώρων δια να αποφεύγεται η οξειδωσις αυτών (σκούριασμα) και εξ αυτού ελάττωσις της αντοχής των.
11. Αι αρτάναι (σαμπάνια) να τοποθετώνται επιμελώς εις τρόπον ώστε να εξασφαλίζεται η σταθερότης της προσδέσεως και η μη φθορά των ανυψουμένων αντικειμένων, αποκλειομένης της ολισθήσεως, προσέτι να έχουν αρκετόν μήκος εις τρόπον ώστε η γωνία την οποίαν σχηματίζουν αι δύο κολώναι των να είναι όσον το δυνατόν μικροτέρα πάντως δε όχι μεγαλυτέρα των 90 μοιρών.
12. Προς αποτροπήν αιφνιδίας απαγκιστρώσεως ανυψουμένου φορτίου να χρησιμοποιούνται άγκιστρα φέροντα κατάλληλον ασφαλιστικήν διάταξιν, ώστε να αποκλείεται η απαγκίστρωσις.

13. Εις τας αρτάνας (σαμπάνια) απαγορεύονται οι κόμπτοι και αι πρόχειραι συνδέσεις (δεσίματα).

### **Άρθρον 10**

Ι'. Ηλεκτρικοί συσσωρευταί: Δέον να τηρώνται τα κάτωθι μέτρα:

1. Η συντήρησις ή φόρτισις των ηλεκτρικών συσσωρευτών να γίνεται εις ειδικόν κειχωρισμένον κατάλληλον χώρον καλώς αεριζόμενον και εξαεριζόμενον δι' ειδικών εξαεριστήρων.
2. Εις τον χώρον των συσσωρευτών απαγορεύεται το κάπνισμα, δέον δε καταβάλλεται προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η παραγωγή σπινθήρων, απαγορευομένης της προχείρου τάσεως δια βραχυκυκλώσεως και σπινθηρισμών μέσω εργαλείων χειρός. Η δοκιμασία δέον να εκτελήται απαραίτητως δια καταλλήλων οργάνων (βολτόμετρον με αντίστασιν) με το οποίον οφείλει να είναι εφοδιασμένον το συνεργείον.
3. Το δάπεδον του διαμερίσματος των συσσωρευτών να είναι επιστρωμένον με υλικόν ανθεκτικόν εις την επίδρασιν του θεϊκού οξέος και άφλεκτον.
4. Η όλη ηλεκτρική εγκατάστασις του χώρου των συσσωρευτών να είναι απολύτως σύμφωνος προς τους κανονισμούς εσωτερικών ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.
5. Τα καλώδια χαμηλής τάσεως να είναι μεμονωμένα, εν καλή καταστάσει και να συνδέωνται προς την ηλεκτρικήν πηγήν και τους προς φόρτισιν συσσωρευτάς μόνον δια καταλλήλων ακροδεκτών.
6. Η δοκιμασία της πυκνότητος των υγρών των συσσωρευτών να γίνεται απαραίτητως δια καταλλήλου υαλίνου σιφωνίου μετά αραιομέτρου, απαγορευομένης της δοκιμασίας δια χειρών.
7. Τόσον το χρησιμοποιούμενον δια τους συσσωρευτάς απεσταγμένον ύδωρ, όσον και το θεϊκόν οξύ να διατηρώνται εντός καταλλήλων φιαλών, πάντοτε ασφαλώς κεκλεισμένων και φερουσών εμφανή επιγραφήν του περιεχομένου των.
8. Κατά την ετοιμασίαν, τον χειρισμόν και την μετάγγισιν των διαλυμάτων δια συσσωρευτάς να λαμβάνωνται όλα τα μέσα αποτελεσματικής προστασίας των μελών και των οφθαλμών των χειριζομένων ατόμων δια καταλλήλων διοπτριών ή προτιμώτερον δια προσωπίδος, ήτις προφυλάσσει όχι μόνο τους οφθαλμούς αλλά και τους οδόντας εκ των ατμών H<sub>2</sub>SO<sub>4</sub> επιβάλλεται δε να χύνεται εις το ύδωρ το θεϊκόν οξύ, ουδέποτε δε το ύδωρ εις τούτο.
9. Οι συσσωρευταί μεταφέρονται μόνον δια χειραμαξίων ή μετά την προσαρμογήν επ' αυτών ειδικών χειρολαβών απαγορευομένης της μεταφοράς των δια των χειρών.
10. Εις τον χώρον των συσσωρευτών απαραίτητως πρέπει να υπάρχη νιπτήρ μετά ρέοντος αφθόνου ύδατος ως και υλικά εξουδετερώσεως της επιδράσεως του θεϊκού οξέος.

### **Άρθρον 11**

ΙΑ'. Δίκτυον και συσκευαί πεπιεσμένου αέρος: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Οι συμπιεσταί παραγωγής πεπιεσμένου αέρος και τα αεροφυλάκια αυτών να είναι τοποθετημένα εις κατάλληλον θέσιν και να είναι εφωδιασμένα δι' αυτομάτου συστήματος ρυθμίσεως της πιέσεως και ασφαλικού επιστομίου.
2. Το ασφαλιστικόν επιστόμιον να είναι τοιούτον ώστε να δύναται να διοχετεύη συνεχώς εν περιπτώσει ανάγκης εις την ατμοσφαίραν όλον τον υπό του συμπιεστού παραγόμενον πεπιεσμένον αέρα χωρίς να τίθεται εις κίνδυνον η αντοχή του αεροφυλακίου.
3. Το δίκτυον πεπιεσμένου αέρος να είναι κατασκευασμένον εκ σωλήνων καταλλήλου αντοχής και να έχη ασφαλή και καλώς λειτουργούντα διακόπτην προ εκάστου σημείου λήψεως ή συνδέσεως συσκευής λειτουργούσης δια πεπιεσμένου αέρος.
4. Το δίκτυον πεπιεσμένου αέρος να έχη τουλάχιστον ένα σταγονοσυλλέκτην δια την συγκράτησιν σταγονιδίων, καταστρεφόντων τας συσκευάς και θετόντων αυτάς και το δίκτυον εν κινδύνω δια τους χειριστάς.
5. Οι φορητοί γενικώς σωλήνες διοχετεύσεως πεπιεσμένου αέρος (ελαστικοί ή άλλοι) να είναι κατάλληλοι, ανθεκτικοί και να αντικαθίστανται αμέσως, οσάκις ήθελον παρουσιάσει συμπτώματα ηλαττωμένης αντοχής (ως διογκώσεις, βαθείας ρωγμάς, αισθητάς αναδιπλώσεις, κλπ.).  
Οι σύνδεσμοι των σωλήνων τούτων (ρακόρ) να είναι καταλλήλου ισχυρού τύπου.
6. Το σύστημα πληρώσεως αεροθαλάμων τροχών δι' αέρος, είτε είναι συνδεδασμένον μετά του γενικού δικτύου πεπιεσμένου αέρος, είτε είναι ανεξάρτητον να έχη ειδικόν μανόμετρον ελέγχου της πιέσεως εντός του αεροθαλάμου πάντοτε ελεγχόμενον και καλώς λειτουργούν ώστε να αποφεύγη η υπερπλήρωσις των αεροθαλάμων και ελαστικών και η εξ αυτής ενδεχομένη διάρρηξις των.

7. Συνιστάται όπως η δι' αέρος πλήρωση ελαστικών τροχών αυτοκινήτων μη προσδεδμένων επ' αυτών γίνεται ειδικήν θέσιν μετ' αναλόγου προστασίας δια την περίπτωσιν διαρρήξεως των εν περιπτώσει υπερπληρώσεως ή αδιοράτου ηλαττωμένης αντοχής των.
8. Πάσα εν γένει επέμβασις προς επισκευήν κλπ., επί συσκευής λειτουργούσης δια πεπιεσμένου αέρος θα γίνεται αφού πρώτον διαπιστωθή απόζευξις εκ του δικτύου του πεπιεσμένου αέρος και εκκενώσεως του εντός της συσκευής τυχόν ευρισκομένου αέρος.

### **Άρθρον 12**

ΙΒ'. Βαφείον-χρωματιστήριον: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Ο χρωματισμός αυτοκινήτων ή και μερών αυτών ή άλλων αντικειμένων, οσάκις μάλιστα γίνεται δια πιστολίου, να εκτελείται μόνον εις ειδικόν διαμέρισμα του αυτοκινητοστασίου τελείως κενωρισμένον.
2. Εις τον κλειστόν τούτον χώρον να υπάρχη κατάλληλος τεχνητός αερισμός δι' απορροφήσεως εκ των κάτω και, ει δυνατόν, μετά συγχρόνου ροής ύδατος ώστε να αποφεύγηται να εισπνέωνται υπό του χειριστού-βαφέως αι άκρως τοξικά αναθυμιάσεις των χρωμάτων τούτων.
3. Οι χειρισταί-βαφείς, να φέρουν υποχρεωτικώς κατά την διάρκειαν της εργασίας κατάλληλον κάλυμμα κεφαλής, φόρμαν εργασίας, ήτις αλλάσεται και πλύνεται μερίμνη της επιχειρήσεως ανά πάσαν εβδομάδα, και ελαφράν αδιάβροχον εμπροσθέλλαν και ελαστικά χειρόκτια. Εις ειδικάς περιπτώσεις δυσχερών εργασιών, ή εφ' όσον ο αερισμός δεν είναι ικανοποιητικός κατά τους ως άνω διαγραφόμενους όρους ο χειριστής να φέρη ειδικήν προσωπίδα μετά φίλτρου όπερ δέον να αντικαθίσταται τακτικώς. Πάντα τα ανωτέρω προστατευτικά δια τους χειριστάς είδη χορηγούνται υπό της επιχειρήσεως του αυτοκινητοστασίου.
4. Δια τον καθαρισμόν των χειρών κλπ. των βαφέων εκ των χρωμάτων χρησιμοποιούνται κατάλληλα απορρυπαντικά μη τοξικά ή ερεθιστικά του δέρματος.
5. Οι μονίμως εργαζόμενοι ως βαφείς συνιστάται όπως κατά μήνα υποβάλλονται εις ιατρικήν εξέτασιν λόγω του εις την εργασίαν ταύτην εμφύτου επαγγελματικού κινδύνου.
6. Το διαμέρισμα του χρωματιστηρίου και αι αποθήκαι των χρωμάτων θεωρούνται ως χώροι ευφλέκτων υλών και προστατεύονται ειδικώτερον δια πυροσβεστήρων απαγορευομένου αυστηρώς του καπνίσματος, ως και των φλογών και σπινθήρων.

### **Άρθρον 13**

ΙΓ'. Επισκευαί ελαστικών (βουλκανιζατέρ): Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Αι συσκευαί συγκολλήσεως ελαστικών εν θερμώ αι λειτουργούσαι δι' ηλεκτρικού ρεύματος να ελέγχωνται και επιθεωρώνται τακτικώς και επιμελώς (ιδία δε αι μονώσεις και γειώσεις αυτών) δια την πρόληψιν ατυχημάτων εξ ηλεκτροπληξιών.
2. Τα τροφοδοτικά καλώδια να είναι μονωμένα δι' ενισχυμένης μονώσεως και καλώς γειωμένα.
3. Απαγορεύεται απολύτως η χρησιμοποίησις συσκευών αίτινες παρουσιάζουν απωλείας ηλεκτρικού ρεύματος προ της πλήρους και τελείας επισκευής των.

### **Άρθρον 14**

ΙΔ'. Συνεργεία επισκευών: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Όπου εντός των αυτοκινητοστασίων λειτουργούν και συνεργεία επισκευής αυτοκινήτων, οφείλει ο εργοδότης να εξασφαλίξη τους όρους υγιεινής και ασφαλείας τους προβλεπομένους υπό του κανονισμού μηχανουργείων κλπ.
2. Απαγορεύεται απολύτως η χρησιμοποίησις συσκευών ηλεκτροσυγκολλήσεως ή οξυγονοκολλήσεως εντός των χώρων των αυτοκινητοστασίων και εφ' όσον δεν υπάρχη ιδιαίτερον διαμέρισμα επισκευής αυτοκινήτων, επιτρεπομένης της χρησιμοποίησεως μόνον εντός του διαμερίσματος τούτου.

### **Άρθρον 15**

ΙΕ'. Πλυντήρια αυτοκινήτων: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Μερίμνη του διευθυντού της επιχειρήσεως του αυτοκινητοστασίου και δαπάναις αυτής, χορηγείται εις το προσωπικόν το οπωσδήποτε απασχολούμενον εις εργασίαν πλύσεως αυτοκινήτων:
  - α) Αδιάβροχος εμπροσθέλλα εκ δέρματος ή καταλλήλου παχέος υφάσματος ή πλαστικής ύλης.
  - β) Ελαστικά χειρόκτια.

γ) Ελαστικά υποδήματα υψηλά μέχρι των γονάτων με υποπτέρνια και καλύμματα τραχέα προς αποτροπή ολισθήσεων.

δ) Ανά δύο ενδύματα εργασίας (φόρμα δια την τακτική αλλαγή και πλύσι των).

### **Άρθρον 16**

ΙΣΤ'. Ιματιοφυλάκια-νιπτήρες-αφοδευτήρια: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Το αυτοκινητοστάσιον οφείλει να διαθέτη επαρκή και κατάλληλα ιματιοφυλάκια δια την εντός αυτών απόθεσιν και διαφύλαξιν των ενδυμάτων εργασίας των εργαζομένων εις αυτό και (κεχωρισμένως) των ενδυμάτων εξόδου των.
2. Να διατηρή άφθονον ύδωρ δια τον καθαρισμόν των εργαζομένων κατ' αναλογίαν ενός κρουνού ανά πέντε άτομα μετά καταλλήλων νιπτήρων και να παρέχη εις τους εργαζομένους τον αναγκαίον σάπωνα και τα μέσα αποσπογγίσεως.
3. Εις καταλλήλως διευθετημένον χώρον να διατηρή ανάλογον αριθμόν καταιωνιστήρων (ντους) μετά θερμού και ψυχρού ύδατος.
4. Να διαθέτη επαρκή αφοδευτήρια καλώς αεριζόμενα και φωτιζόμενα και κανονικώς συντηρούμενα και καθαριζόμενα μετά υδραυλικής εγκαταστάσεως καθαρισμού (καζανάκι).

### **Άρθρον 17**

ΙΖ'. Ηλεκτρικοί αναβατήρες αυτοκινήτων:

Οι ηλεκτρικοί αναβατήρες αυτοκινήτων πολυορόφων αυτοκινητοστασίων πρέπει να είναι ισχυράς και καλώς υπολογισμένης κατασκευής να έχουν δε διαρκή και καλήν συντήρησιν.

Εις περιόδους ουχί μεγαλύτερας των 6 μηνών έκαστος ηλεκτρικός αναβατήρ πρέπει να υφίσταται γενικήν επιθεώρησιν, τυχόν δε διαπιστούμεναι ελλείψεις των, να συμπληρούνται αμέσως.

Η μελέτη κατασκευής των αναβατήρων αυτοκινήτων ως και αι διατάξεις ασφαλείας και ο τρόπος χωρισμού να πληρούν τους εν ισχύ κανονισμούς του Υπουργείου Βιομηχανίας οι οποίοι αφορούν τους αναβατήρας εμπορευμάτων μετά συνοδού ή άνευ.

Μετά την τοποθέτησιν του αυτοκινήτου εντός του αναβατήρος ο κινητήρ του πρέπει να τίθεται εις ακινησίαν και τη βοήθεια κινητών εμποδίων (τάκων) να εξασφαλίζεται πάσα ταχεία μετακίνησις αυτού.

Απαγορεύεται απολύτως η ανύψωσις ή καταβίβασις αυτοκινήτου εφ' όσον ο κινητήρ του ευρίσκεται εν λειτουργία ή δεν έχει εξασφαλισθή η πλήρης ακινησία του εντός του θαλάμου.

ΙΗ'. Μηχανουργείον:

Δια τας εργαλειομηχανάς και το εφαρμοστήριον ισχύουν όλα αι διατάξεις του κανονισμού δια τα μηχανουργεία.

### **Άρθρον 18**

Διάδρομοι δίοδοι κυκλοφορίας: Δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι:

1. Οι διάδρομοι εισόδου των αυτοκινήτων εις κεκλιμένον επίπεδον αναβάσεως αυτών εις πολυόροφα αυτοκινητοστάσια και αι δίοδοι προσπελάσεως του προσωπικού να είναι ομαλαί μετ' αντιολισθηρών δαπέδων και πλάτους αναλόγου, των μεν διαδρόμων προς το πλάτος των διακινουμένων αυτοκινήτων, των δε δίοδων προς τον αριθμόν των διερχομένων ατόμων.

Οι διάδρομοι όμως των αυτοκινήτων να έχουν πλάτος τοιούτον ώστε να μη παρεμποδίζεται υπό των κινουμένων αυτοκινήτων η άνετος και ακώλυτος κυκλοφορία ατόμων και προς τας δύο πλευράς ταυτοχρόνως. Απαγορεύεται δια των διαδρόμων η κυκλοφορία παντός προσώπου και όπου δεν υπάρχωσιν εσωτερικά κλίμακες από ορόφου εις όροφον προς ανάβασιν, οι διάδρομοι πρέπει απαραίτητως να έχωσιν εις το εν άκρον αυτών πεζοδρόμιον, του οποίου η στάθμη να είναι διάφορος κατά 15 εκ. του διαδρόμου και πλάτους 70 εκ.

2. Κατά την απόθεσιν και γενικώς την στάθμευσιν των αυτοκινήτων να εξασφαλίζεται προς όλας τας πλευράς επαρκής ελεύθερος χώρος τουλάχιστον 1,50 μ. δια την άνετον ή ελευθέραν κυκλοφορίαν ατόμων ενδεχομένως μεταφερόντων συνήθη αντικείμενα ή εργαλεία.

3. Οι διάδρομοι και δίοδοι να φωτίζωνται επαρκώς δια φυσικού ή τεχνητού φωτισμού και να είναι πάντοτε απηλλαγμένοι παντός αντικειμένου παρεμποδίζοντος την δι' αυτών ελευθέραν κίνησιν των αυτοκινήτων ή ατόμων.



4. Οσάκις πίπτουν επί των δαπέδων συμπτωματικώς ορυκτέλαια, λίπη ή βενζίνη κλπ. να καλύπτονται αμέσως δι' άμμου μέχρι του κατά το δυνατόν ταχύτερου καθαρισμού των, ίνα μη τα δάπεδα καθίστανται ολισθηρά.
5. Τυχόν προεξέχοντα καρφία δαπέδων ή τοίχων να καρφώνωνται αμέσως ή να αφαιρώνται παραχρήμα τα προεξέχοντα καρφία.
6. Τα χειραμάξια τα ευρισκόμενα εν αποθέσει να τοποθετούνται παρά τους τοίχους με τους βραχίονας προς τα άνω, εξησφαλισμένα έναντι πάσης μετακινήσεως.
7. Να μη εγκαταλείπωνται επί των δαπέδων εργαλεία ή αντικείμενα και δη αιχμηρά τοιαύτα, παρεμποδίζοντα την κυκλοφορίαν και δυνάμενα να προκαλέσουν ατυχήματα.
8. Τα εν σταθμεύσει αυτοκίνητα, ίδια δε τα επί επικλινών θέσεων, να εξασφαλίζονται έναντι ενδεχομένης μετακινήσεως δια του χειροφρένου των ή άλλου αποτελεσματικού μέσου (π.χ. τάκων).
9. Εάν δι' οιονδήποτε λόγον οι κινητήρες σταθμευόντων αυτοκινήτων ευρίσκονται εν λειτουργία εκτός της ως άνω εξασφαλίσεως, να ευρίσκεται πλησίον οδηγός ή άλλα κατάλληλα άτομα ίνα επέμβη εις περίπτωσιν κινήσεως.
10. Τα αυτοκίνητα κατά την είσοδον και έξοδον ως και εις τας εντός του αυτοκινητοστασίου μετακινήσεις των να κινούνται μετά προσοχής και βραδέως υπ' ευθύνη της Διευθύνσεως και υπό την επίβλεψιν εκπροσώπου της.

### **Άρθρον 19**

Εις έκαστον αυτοκινητοστάσιον δέον να υπάρχη μικρόν φαρμακείον προς τον σκοπόν πρώτων βοηθειών, όπερ να τελή υπό επίβλεψιν ειδικού προσώπου και να περιέχη απαιρητήτως τα κάτωθι τουλάχιστον είδη:

- 1) Τρία πακέτα γάζης αποστειρωμένης.
- 2) Τρεις επιδέσμους γάζης των 5 εκ.
- 3) Τρεις επιδέσμους γάζης των 10 εκ.
- 4) Μια ελαστική αιμοστατική ταινία.
- 5) 100 γραμμ. βάμβακος υδροφίλου.
- 6) Εν φιαλίδιον αποστειρωμένης κόνεως σουλφαμίδος.
- 7) Εν φιαλίδιον 100 γραμ. μερκουροχρώμ 5%
- 8) Εν κυτίον λευκοπλάστου των 5 εκ.
- 9) Εν κυτίον δισκίων ασπιρίνης.
- 10) Εν φιαλίδιον «ΟΚΤΙΝΟΥΜ» εις σταγόνας (τρεις της ημέρας ανά 15 σταγόνας).
- 11) Εν σωληνάριον οφθαλμικής αλοιφής χλωρομυκητίνης.
- 12) Εν φιαλίδιον δισκίων αντισταμινικών (δι' αναφυλαξίαν).
- 13) Εν σωληνάριον αλοιφής (χρήσις εξωτερικής επί αναφυλαξίας).
- 14) Εν σωληνάριον αλοιφής προς προστασίαν εκ των εγκαυμάτων.

### **Άρθρον 20**

1. Εις έκαστον αυτοκινητοστάσιον τηρείται υποχρεωτικώς βιβλίον εις ο σημειούται κατ' αύξοντα αριθμόν α) το ονοματεπώνυμον και η ηλικία του υποστάντος ατύχημα μισθωτού, β) η ημερομηνία του ατυχήματος ως και η τοιαύτη καθ' ην ανέλαβεν εργασίαν μετά το ατύχημα ο μισθωτός, γ) σύντομος περίληψις του ατυχήματος και της ιατρικής γνωματεύσεως περί αυτού ως και της τυχόν ανικανότητος του μισθωτού.

Το ως άνω βιβλίον τίθεται εις την διάθεσιν των οργάνων της Επιθεωρήσεως Εργασίας και Υγειονομικών Αρχών.

Αντίγραφον εκ των σελίδων του βιβλίου τούτου υποχρεούται ο εργοδότης να υποβάλη δι' έκαστον έτος και εντός του Ιανουαρίου του επομένου έτους εις τα οικεία γραφεία Επιθεωρήσεως Εργασίας.

2. Κατά παντός παραβάτου του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται αι διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου ΓπΛΔ.
3. Το από 24.9/18.10.1934 ανάλογον διάταγμα καταργείται.
4. Η ισχύς του παρόντος άρχεται μετά εξάμηνον από της δημοσιεύσεως αυτού εις την Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Εν Αθήναις τη 28 Ιουνίου 1963