

## ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ 212/1976

"Περί μέτρων υγιεινής και ασφαλείας των εργαζομένων εις μεταφορικές ταινίας και προωθητάς εν γένει"

(Φ.Ε.Κ.78/Α/6-4-76)

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντες υπ' όψει:

- α) Τας διατάξεις του άρθρου 6 του από 25-8/5.9.1920 Β.Δ/τος «περί κωδικοποίησης των περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών διατάξεων»
- β) Την από 28/1/1976 γνωμοδότησιν του Ανωτάτου Υγειονομικού Συμβουλίου.
- γ) Την από 3.7.1975 γνωμοδότησιν του Ανωτάτου Συμβουλίου Εργασίας.
- δ) Την 126/1976 γνωμοδότησιν του Συμβουλίου Επικρατείας προτάσει του Ημετέρου επί της Απασχολήσεως Υπουργού, απεφασίσασμεν:

### Άρθρον 1

Καθιερούνται οι κάτωθι όροι υγιεινής και ασφαλείας των, εις τας μεταφορικές ταινίας, προωθητάς δι' αρθρωτών στοιχείων ή αλύσεων, αναβατόρια δια κάδων, μεταφορείς κυκλικής τροχιάς, πνευματικούς μεταφορείς προωθητάς δια κυλίστρων, μεταφορείς σάκκων, προωθητάς αιωρών και κλειστής τροχιάς, προωθητάς δι' ατέρμονος κοχλίου, δονητικούς προωθητάς και προωθητάς δια σχοινίων εργαζομένων είτε λειτουργούντων ως αυτοτελών συγκροτημάτων είτε αποτελούντων τμήματα μηχανήματος, πέραν των γενικών όρων των καθοριζομένων υπό του από 14/22.3.1934 Π.Δ/τος «περί υγιεινής και ασφαλείας των εργατών και υπαλλήλων των πάσης φύσεως βιομηχανικών και βιοτεχνικών εργοστασίων, εργαστηρίων κλπ.»

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΡΩΤΟΝ

#### ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑΙ ΤΑΙΝΙΑΙ, ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙ' ΑΡΘΡΩΤΩΝ

#### ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ Ή ΔΙ' ΑΛΥΣΕΩΝ

### Άρθρον 2

#### Κατασκευή και εξοπλισμός

1. Εις τας μεταφορικές ταινίας, τους προωθητάς δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, τα τύμπανα κινήσεως, επιστροφής και τανύσεως ως και αι τροχαλίας των αλύσεων δέον όπως καλύπτονται ούτως ώστε να μην είναι δυνατή η προσέγγισις εργαζομένων εις τας θέσεις συντυλίξεως.
2. Εις τους αρθρωτούς προωθητάς, αι πλευρικός δημιουργούμεναι εις τα σημεία αναστροφής των πλακών, στοιχείων, φορέων, ή αλύσεων, θέσεις συνθλίψεως ή κοπής, δέον όπως είναι κεκαλυμμένα.
3. Εις μεταφορικές ταινίας, αίτινες χρησιμοποιούνται δια συνεχή προώθησιν ή διαλογήν υλικού δέον όπως, τα φέροντα βάρος κύλιστρα καλύπτονται καταλλήλως, προς την πλευράν της εργασίας.
4. Εις τους προωθητάς δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, δέον όπως αι τροχιαί δια κυλίστρων (ραουλόδρομοι) καλύπτονται, εφ' όσον αύται είναι προσιταί δια της χειρός εκ των θέσεων εργασίας.
5. Εις τους προωθητάς δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, εις το κάλυμμα της διαδρομής δια κυλίστρων επιτρέπεται ν' αφήνωνται ελεύθερα μόνον, τα σημεία λιπάνσεως.
6. Εις μεταφορικές ταινίας υλικού χύδην, το οποίον ρυπαίνει ή προσκολλάται, δέον όπως τοποθετήται μηχανισμός, ο οποίος να καθιστά ακίνδυνον τον καθορισμόν της εσωτερικής πλευράς της ταινίας ή του τυμπάνου. Ο μηχανισμός ούτος δέον να είναι ούτω κατασκευασμένος ώστε το αποσπώμενον υλικόν μη πίπτη επί του επιστρέφοντος τμήματος της ταινίας.
7. Εις μεταφορικές ταινίας των οποίων η κάτω πλευρά είναι πλήρως κεκαλυμμένη, δέον όπως τοποθετώνται κεκλιμένοι απαγωγείς επί του υφισταμένου καλύμματος και προ του κατωτέρου τυμπάνου αναστροφής, οι οποίοι να απομακρύνουν προς τα έξω το πίπτον επ' αυτών μεταφερόμενον υλικόν.
8. Ο μηχανισμός διακοπής λειτουργίας μεταφορικών ταινιών και προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, δέον όπως είναι ευκόλως προσιτός.
9. Εις τα σημεία προσαγωγής και απαγωγής μεταφορικών ταινιών και προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, οι οποίοι προορίζονται δια διακίνησιν τεμαχίων (δέματα, κιβώτια κλπ.), δέον όπως υφίστανται μηχανισμοί διακοπής λειτουργίας.

10. Εις μεταφορικές ταινίας και προωθητάς δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, οι οποίοι έχουν μέγα μήκος ή δεν ελέγχονται οπτικώς, δέον όπως υφίστανται επαρκείς μηχανισμοί διακοπής της λειτουργίας.
11. Αι θέσεις λιπάνσεως των μεταφορικών ταινιών και προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων δέον όπως διακρίνονται ευχερώς (π.χ. δια ιδιαιτέρου χρωματισμού), η δε προσέγγις και χρήσις τούτων δέον να είναι ακίνδυνος.
12. Εάν εις μονίμους εγκαταστάσεις μεταφορικών ταινιών ή προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων υφίσταται κίνδυνος τραυματισμού απόμνων από πίπτοντα υλικά, δέον όπως λαμβάνονται τα κατάλληλα προστατευτικά μέτρα.
13. Επί των μονίμων μεταφορικών ταινιών και προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων δέον όπως υπάρχουν, όπου απαιτείται, ασφαλείς διαβάσεις ή υποδοχείς τυχόν πιπτόντων μεταφερομένων αντικειμένων.
14. Αι κινηταί μεταφορικά ταινία και προωθηταί δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων δέον να είναι κατασκευασμένοι ούτως, ώστε να ίστανται σταθερώς.
15. Εις κινητάς μεταφορικές ταινίας και προωθητάς δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων μετά ρυθμιζομένου ύψους (κλίσεως) μεταφοράς, επιτρέπεται η δια καταλλήλου σχοινίου ανάρτησις, μόνον εφ' όσον υφίσταται σύστημα ασφαλείας μη δυνάμενον να αφαιρεθή.

### **Άρθρον 3**

#### **Λειτουργία (Εγκατάστασις, χειρισμός και θέσις εις λειτουργίαν)**

1. Απαγορεύεται η μεταφορά προσώπων δια των μεταφορικών ταινιών και προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων ως και η επ' αυτών ανάβασις και η υπέρβασις τούτων κατά την διάρκειαν της λειτουργίας των.  
Η απαγόρευσις δεν ισχύει προκειμένου περί προωθητών, οίτινες είναι ειδικώς κατασκευασμένοι δια την μεταφοράν προσώπων.
2. Μεταφορικά ταινία και προωθηταί δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων των οποίων είναι δυνατή η αλλαγή θέσεως, σταθεροποιούνται εις εκάστην θέσιν λειτουργίας. Εάν τα εν λόγω μηχανήματα είναι κινητά, ασφαλιζονται έναντι κυλίσεως ή πτώσεως.
3. Κατά την μετακίνησιν φορητών μεταφορικών ταινιών και προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων δέον όπως εξασφαλίζεται η ευστάθεια, από πτώσιν ή κύλισιν. Η μετακίνησις δέον να εκτελείται μόνον εφ' όσον οι ανωτέρω μεταφορείς ευρίσκονται εις την κατωτέραν δυνατήν θέσιν.
4. Φορηταί μεταφορικά ταινία και προωθηταί δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων δέον προ της μεταφοράς των, περιστροφής των ή εργασιών συντηρήσεώς των, να τίθενται εκτός λειτουργίας. Προκειμένου περί ηλεκτροκινήτων ο κινητήρ τίθεται εκτός κυκλώματος και ο ρευματολήπτης αφαιρείται εκ του δικτύου.
5. Κατά την μεταφοράν, διακίνησιν ή περιστροφήν μεταφορικής ταινίας ή προωθητού δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, απαγορεύεται όπως ευρίσκονται ή αναρτώνται επ' αυτών, πρόσωπα έτι και ως αντίβαρον.
6. Εάν το τμήμα φορτώσεως μεταφορικής ταινίας ή προωθητού δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων δεν αφαιρήται, δέον όπως η κεφαλή των μηχανημάτων τούτων σύρεται προς τα κάτω δια σχοινίων ή αλύσεων.

Εις την περίπτωσιν ταύτην απαγορεύεται η παραμονή προσώπων κάτωθεν του μηχανήματος.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΕΥΤΕΡΟΝ**

#### **ΑΝΑΒΑΤΟΡΙΑ ΔΙΑ ΚΑΔΩΝ**

### **Άρθρον 4**

1. Αι θέσεις συντυλίξεως προσαγωγής των συρματοσχοίνων, αλύσεων ή ιμάντων ανοικτών αναβατορίων δια κάδων δέον όπως είναι κεκαλυμμένοι, ούτως ώστε να προλαμβάνεται κίνδυνος τραυματισμού.
2. Η διαδρομή ανοικτών αναβατορίων δια κάδων εις περιοχάς κυκλοφορίας προσώπων καλύπτεται είτε πανταχόθεν, είτε εις απόστασιν χειρός.
3. Αναβατόρια δια κάδων ικανότητος ανυψώσεως άνω των 5 μέτρων κατασκευάζονται ούτως, ώστε να αποκλείεται ακουσία ανάστροφος κίνησις.
4. Εάν υφίσταται κίνδυνος συνεπεία πτώσεως υλικού εξ αναβατορίων δια κάδων, λαμβάνονται κατάλληλα προστατευτικά μέτρα.

5. Οι θέσεις φορτώσεως υλικών των μονίμων αναβατορίων δια κάδων, δέον όπως είναι ούτω κατασκευασμένοι ώστε να αποκλείεται η επαφή προσώπων μετά των κάδων ή των μέσων έλξεως αυτών.
6. Τα ανοίγματα εκκενώσεως κλειστών αναβατορίων δια κάδων εις μύλους (ανυψωτήρες μύλων), διευθετούνται καταλλήλως, ώστε το υλικόν να πίπτει κατά την εκκένωσιν προς τα κάτω και να είναι δυνατή η ακίνδυνος αποκατάστασις επί τυχόν εμφράξεως.
7. Ανοίγματα (ως π.χ. οπαί ελέγχου εις κλειστά αναβατόρια δια κάδων), εντός των οποίων υφίσταται δυνατότης εισόδου χειρός δέον όπως είναι ησφαλισμένα δια καλυμμάτων. Τα καλύμματα δέον όπως ανοίγουν μόνον δι' ειδικού εργαλείου ή κλειθρού φυλασσομένου παρ' εντεταλμένου προσώπου.
8. Εμφράξεις ή ανωμαλίες αναβατορίων δια κάδων αίρονται ή αποκαθίστανται, εφ' όσον προηγουμένως το όλον σύστημα ακινητοποιηθή και ληφθούν μέτρα προς αποτροπήν θέσεως αυτού εις επαναλειτουργίαν εκ λάθους ή υπό μη ενδεδειγμένου προσώπου.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΡΙΤΟΝ**

#### **ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΚΥΚΛΙΚΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ**

##### **Άρθρον 5**

1. Εις προωθητάς κυκλικής τροχιάς δέον όπως, αι θέσεις συντυλίξεως των αλύσεων μεταφοράς εις τους τροχούς κινήσεως και αναστροφής, έστω και εάν ευρίσκωνται εκτός της περιοχής εργασίας και κυκλοφορίας, καλύπτονται κατά τρόπον αποκλείοντα ατύχημα.
2. Προωθηταί κυκλικής τροχιάς εκτεινόμενοι άνωθεν διαδρόμων ή θέσεων εργασίας, δέον όπως φέρωσι κάτωθεν αυτών καταλλήλους υποδοχείς, εφ' όσον υφίσταται κίνδυνος τραυματισμού εκ τυχόν πίπτοντος υλικού.
3. Εις προωθητάς κυκλικής τροχιάς, αι τροχιαί κυλίσεως καλύπτονται μέχρις ύψους 2,20μ. Προκειμένου περί προωθητών κυκλικής μονής τροχιάς αρκούν αποξέσται της τροχιάς.
4. Εις προωθητάς κυκλικής τροχιάς αι αναρτώμεναι αιώραι και το σύστημα συγκροτήσεως αυτών δέον όπως είναι συνδεδεμένοι μεταξύ των ως και μετά του οργάνου έλξεως, κατά τρόπον ώστε να μη δύνανται να λυθούν αφ' εαυτών.
5. Εις προσπελασίμους θέσεις, δέον όπως μεταξύ των αναρτήρων των προωθητών κυκλικής τροχιάς και σταθερών αντικειμένων, ως π.χ. τοίχων και στύλων, μέχρις ύψους δύο μέτρων τηρείται απόστασις 0,50 του μέτρου, εφ' όσον υφίσταται κίνδυνος συνθλίψεως.
6. Η μεταφορά προσώπων επί προωθητών (μεταφορέων) κυκλικής τροχιάς απαγορεύεται.

### **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΤΕΤΑΡΤΟΝ**

#### **ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΙ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ**

##### **Άρθρον 6**

1. Εις πνευματικούς προωθητάς, οι περιστροφικοί τροφοδοταί εισόδου και εξόδου (εκτοξευταί) δέον όπως έχουν τα στόμια διαμορφωμένα δια προστατευτικών σωλήνων ικανού μήκους ή άλλων μέσων κατά τρόπον ώστε να μην καθίσταται δυνατή η επαφή μετά των κινουμένων στοιχείων. Το κάλυμμα των χειροθυρίδων των περιστροφικών τροφοδοτών δέον να είναι συνδεδεμένον υποχρεωτικώς μετά του μηχανισμού κινήσεως αυτών, κατά τρόπον ώστε ο προωθητής να δύναται να τεθή εις λειτουργίαν μόνον εφ' όσον τούτο είναι κλειστόν.
2. Εις τους πνευματικούς προωθητάς δέον όπως αι οπαί πληρώσεως των σωλήνων ευρίσκωνται εις τοιαύτην θέσιν ή ασφαλίζωνται ούτως, ώστε ουδείς να δύναται να έλθη εις επαφήν μετά των επικινδύνων θέσεων.
3. Κύλινδροι παρατηρήσεως πνευματικών προωθητών, εντός των οποίων κινείται μεταφερόμενον υλικόν το οποίον δύναται να σχηματίση εκρηκτικά μίγματα κόνεως-αέρος, κατασκευάζονται εξ ηλεκτρικώς αγωγίμου υλικού ή γεφυρούνται προς απαγωγήν ηλεκτροστατικών φορτίων.
4. Οι τηλεσκοπικοί σωλήνες πνευματικών προωθητών είναι διατεταγμένοι ούτως, ώστε η ανάπτυξις τούτων δια καταλλήλου σχοινίου έλξεως να ακολουθή υποχρεωτικώς προκαθορισμένην σειράν.
5. Οι πνευματικοί προωθηταί, κατά την διάρκειαν λειτουργίας, καθαρίζονται μόνον δια πεπιεσμένου αέρος. Κατά την τοποθέτησιν του ευκάμπτου σωλήνος καταβάλλεται προσοχή, ώστε το στόμιον τούτου να μη δύναται να παρασυρθή υπό του περιστροφικού τροφοδότου.

Πνευματικοί προωθηταί αποξέονται μόνον όταν η εγκατάστασις έχη προηγουμένως τεθή εκτός λειτουργίας και έχουν ληφθή μέτρα προς αποτροπήν θέσεως αυτής εις λειτουργίας εκ λάθους ή υπό μη ενδεδειγμένου προσώπου. Προς τούτο δέον να αναρτώνται προειδοποιητικά πινακίδες.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΠΕΜΠΤΟΝ**  
**ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙΑ ΚΥΛΙΣΤΡΩΝ (ΡΑΟΥΛΟΔΡΟΜΟΙ)**

**Άρθρον 7**

1. Εάν προωθηταί μετά κυλίστρων (ραούλων) λειτουργούν ομού μετά μεταφορικών ταινιών ή προωθητών δι' αρθρωτών στοιχείων ή δι' αλύσεων, δέον όπως τα σημεία συναντήσεως (υπερβάσεις) είναι διατεταγμένα ούτως ώστε να μη δημιουργώνται θέσεις συνθλίψεως.
2. Εφ' όσον είναι αναγκαίον, οι προωθηταί μετά κυλίστρων δέον να διαθέτουν υπερβάσεις ή διαβάσεις (κάλυμμα μετά γιγγλύμων).  
Αι διαβάσεις δέον να ανυψώνται προς την πλευράν του αφικνουμένου υπό μεταφοράν υλικού και να είναι μεταθεταί.
3. Προωθηταί δια κυλίστρων εγκατεστημένοι υψηλότερον του εδάφους, κάτωθεν των οποίων κυκλοφορούν ή παραμένουν πρόσωπα, δέον να φέρουν οδηγούς προφυλακτήρας, οι οποίοι εμποδίζουν την πτώσιν των μεταφερομένων υλικών.

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΚΤΟΝ**  
**ΠΡΟΩΗΤΑΙ ΣΑΚΚΩΝ (ΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ ΥΠΟ ΚΛΙΣΙΝ)**

**Άρθρον 8**

**Κατασκευή και εξοπλισμός**

1. Οι προωθηταί σάκκων δέον να είναι πλήρως και σταθερώς κεκαλυμμένοι κατά την πλευράν επιστροφής, ως και πλευρικώς.  
Η τροχιά του φορέως των σάκκων δέον όπως προστατεύεται εις τας θέσεις τροφοδοσίας προς αποφυγήν ατυχήματος.  
Εάν υφίσταται κίνδυνος ατυχήματος εκπίπτοντος υλικού, λαμβάνονται τα προσήκοντα προστατευτικά μέτρα.
2. Εις τους προωθητάς μετά μηχανισμού απορρίψεως των σάκκων, ο χώρος μεταξύ του μοχλού αρπάγης και του απορρίπτου, δέον να είναι τοσούτον ευρύς, ώστε να αποφεύγηται τραυματισμός του βραχίονος του εργαζομένου.
3. Οι προωθηταί σάκκων δέον να είναι ούτω κατασκευασμένοι, ώστε η εκφόρτωσις να είναι αδύνατος δια της σήραγγος και να γίνεται μόνον εις θέσιν εξόδου.
4. Το επί του δαπέδου άνοιγμα διόδου προωθητών σάκκων, ασφαρίζεται δια καλυμμάτων (κλαπέτων) άτινα κλείουσιν αυτομάτως.
5. Εάν εις προωθητάς σάκκων, οι σάκκοι απορρίπτονται εις το άνω σημείον καμπής (θέσις αλλαγής πορείας) και προς την πλευράν επιστροφής, δέον η άνω ακμή του ολισθητήρος των σάκκων να ευρίσκειται εις απόστασιν τουλάχιστον 2,50 μέτρων υπέρ την θέσιν χειρισμού ή, δια πλευρικής καλύψεως, να καθίσταται αδύνατος η επαφή μετά των επικινδύνων θέσεων.
6. Οι προωθηταί σάκκων είναι κατασκευασμένοι ούτως, ώστε να αποκλείεται ακουσία ανάστροφος λειτουργία των.
7. Οι προωθηταί σάκκων δέον όπως διαθέτουν εις εκάστην θέσιν τροφοδοσίας και κενώσεως μηχανισμόν αποσυμπλέξεως της κινήσεως.  
Εις εκάστην θέσιν φορτώσεως δια χειρός, δέον όπως υπάρχη μηχανισμός προειδοποιήσεως πληροφορών υποχρεωτικώς περί της θέσεως της εγκαταστάσεως εις λειτουργίαν.
8. Η ταχύτης των προωθητών σάκκων απαγορεύεται να υπερβαίνη τα 0,35 μέτρα ανά δευτερόλεπτον.
9. Αι θέσεις λιπάνσεως δέον όπως διακρίνονται ευκόλως (π.χ. δια χρωματισμού) και η εις ταύτας προσπέλασις ως και η χρησιμοποίησις τούτων, δέον όπως είναι ακίνδυνοι.
10. Εις εκάστην θέσιν τροφοδοτήσεως των προωθητών σάκκων τοποθετείται πινακίς αναγράφουσα «ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ».

**Άρθρον 9**

**Λειτουργία (χειρισμός και θέσις εις λειτουργίαν)**

1. Ο χειρισμός των προωθητών σάκκων επιτρέπεται μόνον εις εντεταλμένα προς τούτο πρόσωπα.

2. Η δια των προωθητών σάκκων μεταφορά προσώπων, ως και η ανάβασις επί ολισθητήρων απορρίψεως των σάκκων κατά την διάρκειαν της κινήσεως τούτων απαγορεύονται.
3. Ανωμαλίας εις προωθητάς σάκκων αίρονται εφ' όσον η εγκατάστασις έχει προηγουμένως τεθή εκτός λειτουργίας και έχουν ληφθή τα προς αποφυγήν θέσεως αυτών εις επαναλειτουργίαν εκ λάθους ή κατά μη ενδεδειγμένον τρόπον μέτρα.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΒΔΟΜΟΝ**

### **ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΑΙΩΡΩΝ ΚΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ**

#### **Άρθρον 10**

##### **Κατασκευή και εξοπλισμός**

1. Οι τροχοί κινήσεως και αλλαγής πορείας των δι' αιωρών προωθητών και των προωθητών κλειστής τροχιάς, δέον όπως είναι κεκαλυμμένοι εις τα επαπτόμενα σημεία προσαγωγής των αλύσεων.
2. Οι προωθηταί δι' αιωρών διερχόμενοι άνωθεν διαδρόμων κυκλοφορίας ή θέσεων εργασίας φέρουν υποχρεωτικώς υποδοχείς, εφ' όσον υφίσταται κίνδυνος ατυχήματος εκ πτώσεως μεταφερομένου υλικού.
3. Αι οπαί δαπέδων δια προωθητάς δι' αιωρών, εξαιρέσει των θέσεων τροφοδοσίας (φορτώσεως) αυτών, προστατεύονται περιφερειακώς.

Οι προωθηταί δι' αιωρών και προωθηταί κλειστής τροχιάς εξηναγκασμένης διαδρομής, δέον όπως είναι κεκαλυμμένοι εις απόστασιν χειρός, εξαιρουμένων των θέσεων τροφοδοσίας.

Εις τας θέσεις τροφοδοσίας προωθητών δι' αιωρών και προωθητών κλειστής τροχιάς παρέχεται αναλόγως του επιδιωκομένου σκοπού και αντίστοιχος προστασία (π.χ. προφυλακτήρ εις ύψος στήθους ή περιθώριον προστασίας ποδών).

4. Οι προωθηταί δι' αιωρών και προωθηταί κλειστής τροχιάς κατασκευάζονται ούτως, ώστε να αποκλείεται ακουσία ανάστροφος λειτουργία αυτών.
5. Εις προωθητάς δι' αιωρών και προωθητάς κλειστής τροχιάς, των οποίων οι φορείς κινούνται εις οδηγούς, δέον όπως κατά το δυνατόν αποφεύγονται θέσεις φορτώσεως και εκφορτώσεως εις τους κλάδους καθόδου.
6. Οι προωθηταί αιωρών και κλειστής τροχιάς δέον όπως διαθέτωσι εις εκάστην θέσιν τροφοδοσίας μηχανισμόν διακοπής λειτουργίας των.

Απασαι αι θέσεις φορτώσεως δέον όπως συνδέωνται μεταξύ των δια συστήματος σημάτων (π.χ. κώδωνος ή σωλήνος ομιλίας), εφ' όσον δεν είναι εφικτή η άμεσος συνεννόησις.

Εις κλάδους καθόδους και εις θέσεις φορτοεκφορτώσεως εις ας η εργασία γίνεται δια της χειρός, δέον όπως υπάρχη διακόπτης ανάγκης δυνάμενος να χρησιμοποιηθή καθ' όλον το πλάτος της θυρίδος φορτοεκφορτώσεως (τροφοδοσίας). Το αυτό ισχύει και δια θυρίδας φορτώσεως εις κλάδον ανόδου, εφ' όσον υφίσταται κίνδυνος συνθλίψεως μεταξύ του άνω ορίου της θυρίδος και των φερόντων στοιχείων ή του υπό φόρτωσιν υλικού.

7. Εις εκάστην θέσιν τροφοδοσίας προωθητών δι' αιωρών και τοιούτων κλειστής τροχιάς δέον όπως υφίσταται πινακίς αναγράφουσα: «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΕΠΙΚΥΨΙΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗΝ ΤΡΟΧΙΑΣ ΚΑΙ Η ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ».

#### **Άρθρον 11**

1. Η μεταφορά προσώπων δια προωθητών δι' αιωρών και τοιούτων κλειστής τροχιάς, απαγορεύεται. Επίσης απαγορεύεται η επίκυψις εις την τροχίαν κινήσεως των ανωτέρω προωθητών.
2. Ανωμαλίας εις προωθητάς δι' αιωρών και δια κλειστής τροχιάς επιτρέπεται να αίρωνται μόνον, εφ' όσον η εγκατάστασις έχει προηγουμένως τεθή εκτός λειτουργίας και έχουν ληφθή μέτρα προς αποτροπήν ακουσίας ή εκ λάθους θέσεως ταύτης εις λειτουργίαν.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΟΓΔΟΟΝ**

### **ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙ' ΑΤΕΡΜΟΝΟΣ ΚΟΧΛΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙ'**

#### **ΑΤΕΡΜΟΝΟΣ ΚΟΧΛΙΟΥ ΕΝΤΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ**

#### **Άρθρον 12**

1. Οι προωθηταί δι' ατέρμονος κοχλίου παντός είδους δέον όπως καλύπτονται σταθερώς έναντι επαφής.

2. Οπαί πληρώσεως, κενώσεως και παρατηρήσεως είναι διατεταγμένοι ή διαμορφούμενοι ούτως, ώστε να μην είναι δυνατή η επαφή προσώπων μετά του κινουμένου ατέρμονος κοχλίου.
3. Εμφράξεις και βλάβαι προωθητών δι' ατέρμονος κοχλίου επιτρέπεται να αίρωνται μόνον, εφ' όσον η εγκατάστασις τεθή προηγουμένως εκτός λειτουργίας και έχουν ληφθή άπαντα τα μέτρα προς αποτροπήν ακουσίας ή εκ λάθους θέσεως ταύτης εις επαναλειτουργίαν.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΝΑΤΟΝ**

#### **ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ (ΔΟΝΗΤΙΚΟΙ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΗΡΕΣ -**

#### **ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΑΙ ΑΥΛΑΚΕΣ - ΣΠΕΙΡΟΕΙΔΕΙΣ**

#### **ΤΑΛΑΝΤΕΥΟΜΕΝΑΙ ΑΥΛΑΚΕΣ)**

#### **Άρθρον 13**

#### **Κατασκευή και εξοπλισμός**

1. Αι δια κυλίστρων (ραούλων) τροχιαί των δονητικών προωθητών είναι κεκαλυμμένοι εις σημεία προσιτά δια της χειρός.
2. Επιμήκεις προωθηταί δέον όπως διαθέτωσι ικανόν αριθμόν συστημάτων ακινητοποιήσεως ή εγκαταστάσεις σημάτων κινδύνων, αίτινες να καταλήγουν εις την κεντρικήν θέσιν χειρισμού.
3. Εφ' όσον απαιτείται, οι δονητικοί προωθηταί, διαθέτουν ασφαλείς διαβάσεις άνωθεν αυτών ή υποδοχείς κάτωθεν αυτών.

#### **Άρθρον 14**

#### **Λειτουργία (εγκατάστασις, χειρισμός και θέσις εις λειτουργίαν)**

1. Οι δονητικοί προωθηταί δι' ογκώδη αντικείμενα εγκαθίστανται ή αναρτώνται με τοιαύτην κλίσιν, ώστε να αποκλείηται η κύλισις των αντικειμένων αφ' εαυτών.
2. Η ανάβασις, η υπέρβασις, ως και η υπερπήδησις των δονητικών προωθητών κατά την διάρκειαν της λειτουργίας των απαγορεύεται.
3. Το κεντρικόν σημείον θέσεως εις λειτουργίαν δονητικών προωθητών μετά συστήματος σημάνσεως κινδύνου, δέον όπως είναι επηνδρωμένον κατά την διάρκειαν της λειτουργίας αυτών.
4. Αι εργασίαι καθαρισμού επί των δονητικών προωθητών διεξάγονται μόνον εφ' όσον το σύστημα έχει τεθή προηγουμένως εκτός λειτουργίας και έχουν ληφθή μέτρα προς αποτροπήν ακουσίας ή εκ λάθους θέσεως αυτών εις επαναλειτουργίαν.

#### **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΔΕΚΑΤΟΝ**

#### **ΠΡΟΩΘΗΤΑΙ ΔΙΑ ΣΧΟΙΝΙΩΝ**

#### **Άρθρον 15**

#### **Έννοια**

Οι προωθηταί δια σχοινίων, είναι συνεχείς προωθηταί συνιστάμενοι εκ δύο ατερμόνων και παραλλήλως κινουμένων σχοινίων μεταξύ ζεύγους κινητηρίων τροχαλιών και τοιούτων τανύσεως, προς διακίνησιν φορτίων.

#### **Άρθρον 16**

#### **Κατασκευή και εξοπλισμός**

1. Αι θέσεις επαφής των συρματοσχοινίων εις τους τροχούς αναστροφής πορείας και εις τα κύλιστρα πίεσεως των προωθητών, δέον όπως είναι κεκαλυμμένοι. Η κάλυψις της θέσεως εισόδου (επαφής) του σχοινίου εις τας τροχαλίας του εδράνου τανύσεως, δέον όπως εξασφαλίζεται δι' εκάστην θέσιν των τροχών τανύσεως.
2. Εις το πέρας του προωθητήρος δια σχοινίου δέον όπως υπάρχη προ του εδράνου τανύσεως, αναστολεύς (προκρουστήρ) σταθερώς συνδεδεμένος μετ' αυτού, προς συγκράτησιν μη παραληφθεισών σανίδων ή παρομοίων αντικειμένων.
3. Εις αμφοτέρας τας πλευράς του προωθητού δια σχοινίων αφιείται ελεύθερος διάδρομος πλάτους τουλάχιστον 1μ.
4. Εφ' όσον απαιτείται, εις τους προωθητάς δια σχοινίων δέον όπως υφίστανται ασφαλείς υπερβάσεις.

#### **Άρθρον 17**

## **Λειτουργία (χειρισμός και θέσις εις κίνησιν)**

1. Οι προωθηταί δια σχοινίων μετά εδράνου τανύσεως μεταβλητής θέσεως (π.χ. εις συμπιεστήριον τύρφης) επιτρέπεται, μετά την αλλαγὴν θέσεως του εδράνου τανύσεως, να τίθενται εκ νέου εις λειτουργίαν, μόνον εφ' ὅσον η ετοιμότης λειτουργίας δοθῆ δι' οπτικού σήματος εκ της θέσεως του εδράνου τανύσεως.
2. Η διέλευσις ἀνωθεν των προωθητῶν επιτρέπεται μόνον εις προς τούτο καθωρισμένας θέσεις.

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΕΝΔΕΚΑΤΟΝ**

### **Ἄρθρον 18**

#### **Ειδικά ενδύματα-Προφυλακτικά μέτρα**

Εἰς εργασίας ἐπὶ μεταφορικῶν κλπ. ταινιῶν ὡς καὶ προωθητῶν κατὰ τα ἀνωτέρω, εἰς ας δύνανται νὰ προξενηθῶσιν ἐγκαύματα εἰς τοὺς εργαζομένους ἢ νὰ παραχθῆ κονιορτός κλπ. δυνάμενος νὰ προκαλέσῃ βλάβας εἰς τοὺς ὀφθαλμοὺς, δέρμα κλπ. ἢ υφίσταται περίπτωσις τραυματισμοῦ τῆς κεφαλῆς δεόν ὅπως παρέχωνται τὰ κατὰ περίπτωσιν κατάλληλα ενδύματα, προστατευτικά μέσα των ὀφθαλμῶν ὡς καὶ τοιαῦτα τῆς κεφαλῆς.

### **Ἄρθρον 19**

#### **Διαπίστωσις καταλληλότητος χειριστῶν**

Ουδεὶς τοποθετεῖται ὡς χειριστὴς των περὶ ὧν τὸ παρὸν μεταφορικῶν ταινιῶν καὶ προωθητῶν ἐν γένει ἀνεὺ προηγουμένης ἰατρικῆς καὶ ψυχοτεχνικῆς ἐξετάσεως πρὸς διαπίστωσιν τῆς πρὸς τούτο καταλληλότητός του.

### **Ἄρθρον 20**

#### **Προειδοποιητικαὶ πινακίδες-**

#### **Βιβλίον προληπτικῶν μέτρων**

Προκειμένου περὶ ἐπιχειρήσεων ἢ ἐκμεταλλεύσεων εἰς ας λειτουργοῦν μεταφορικαὶ ταινίαι ἢ προωθηταί ἐν γένει, περὶ ὧν τὸ παρὸν, ὁ εργοδότης υποχρεοῦται:

- α) νὰ μεριμνᾷ δια τὴν ἀνάρτησιν εἰς καταλλήλους θέσεις πινακίδων, πέραν των ἐν τῷ παρόντι εἰδικῶς αναφερομένων, αἱ ὁποῖαι εἰς ἀπλήν γλώσσαν θὰ προειδοποιούν τοὺς ἀπασχολουμένους περὶ των ἐνδεχομένων κινδύνων.
- β) νὰ μεριμνᾷ ὅπως ἀπασαίαι αἱ προειδοποιητικαὶ πινακίδες ἀνανεοῦνται ἀπὸ καιροῦ εἰς καιρὸν, κατὰ τὴν σύνθεσιν καὶ ἐμφάνισιν αὐτῶν,
- γ) νὰ τηρῆ βιβλίον ἡμερολόγιον εἰς τὸ ὁποῖον θὰ καταγράφωνται τὰ υποδεικνυόμενα ὑπὸ των ἀρμοδίων ἐποπτικῶν ὀργάνων προληπτικὰ μέτρα ὑγιεινῆς καὶ ασφαλείας, ὡς καὶ ὁ ἐλέγχος τῆς πραγματοποιήσεως τούτων.

### **Ἄρθρον 21**

#### **Ποινικαὶ διατάξεις**

Πάσα παράβασις των διατάξεων τοῦ παρόντος τιμωρεῖται κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 3 τοῦ Νόμου ΓπΛΔ/1911 «περὶ ὑγιεινῆς καὶ ασφαλείας των εργατῶν» ὡς αὐταὶ ἐκωδικοποιήθησαν ὑπὸ τοῦ Β.Δ/τος τῆς 25-8/5.9.1920 «περὶ κωδικοποιήσεως των περὶ ὑγιεινῆς καὶ ασφαλείας των εργατῶν διατάξεων» καὶ ἐτροποποιήθησαν ὑπὸ των διατάξεων τοῦ ἐδαφ. Β' τοῦ ἀρθροῦ 1 τοῦ Νόμου 2943/1922 «περὶ τροποποιήσεως καὶ συμπληρώσεως εργατικῶν τινῶν νόμων».

### **Ἄρθρον 22**

Ἡ ἰσχὺς τοῦ παρόντος ἀρχεταὶ μετὰ 6 μῆνας ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεώς του δια τῆς Εφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Εἰς τὸν ἡμέτερον ἐπὶ τῆς ἀπασχολήσεως Ὑπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος.

Ἐν Αθήναις τῆ 29 Μαρτίου 1976